



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 4570—2022

代替 GB/T 4570—2008

## 摩托车和轻便摩托车耐久性试验方法

Test method of durability for motorcycles and mopeds

2022-12-30 发布

2023-07-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 试验条件 .....	1
5 试验项目及试验方法 .....	2
6 试验报告 .....	6
附录 A (规范性) 例行操作 .....	7
附录 B (资料性) 故障分类原则 .....	8
附录 C (规范性) 耐久性评价指标计算 .....	9
附录 D (资料性) 参数记录表 .....	10
附录 E (资料性) 试验记录表 .....	11

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 4570—2008《摩托车和轻便摩托车耐久性试验方法》，与 GB/T 4570—2008 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 更改了适用范围(见第 1 章,2008 年版的第 1 章)；
- 增加了电动摩托车试验里程及里程分配(见表 2)；
- 增加了电动摩托车耐久性试验驾驶操作要求(见 5.4.3.4)；
- 增加了电动摩托车耐久性试验例行操作要求(见附录 A)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本文件起草单位：上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、天津内燃机研究所(天津摩托车技术中心)、江苏新日电动车股份有限公司、江门市大长江集团有限公司、雅迪科技集团有限公司、爱玛科技集团股份有限公司、江苏宗申车业有限公司、小刀新能源科技股份有限公司、浙江春风动力股份有限公司、浙江钱江摩托股份有限公司、台州市产品质量安全检测研究院、江苏金彭集团有限公司。

本文件主要起草人：张佳磊、王佳佳、路林、雷宝荣、李世清、王继军、孙海、王成芳、刘兴红、丁建立、袁建军、阮立、朱红军。

本文件于 1984 年首次发布，1995 年第一次修订，2008 年第二次修订，本次为第三次修订。